

BLUE ECONOMY

Gennaio 2026



Il contenuto di questa presentazione

- Una panoramica delle caratteristiche e delle tendenze
- Un approfondimento sui settori che compongono il comparto (escluso il turismo e le attività ricettive), con particolare attenzione alla cantieristica navale
- La lista dei corsi di formazione professionale che interessano il comparto finanziati da Regione Liguria. La lista fa riferimento ai corsi attivati nel 2024 ma non necessariamente ancora attivi oggi

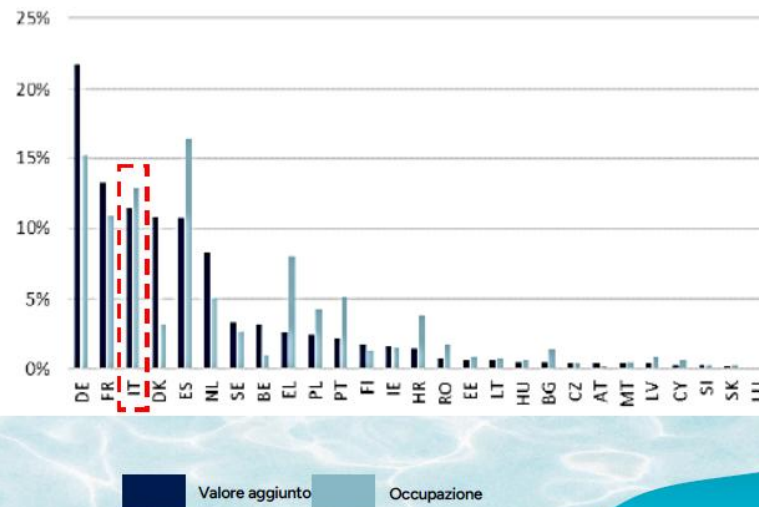
La Blue Economy

L'ascesa dell'economia blu nell'Unione Europea e lo stop 2020

Andamento della Blue Economy un Europa
(VA in milioni di euro, Occupati in migliaia)

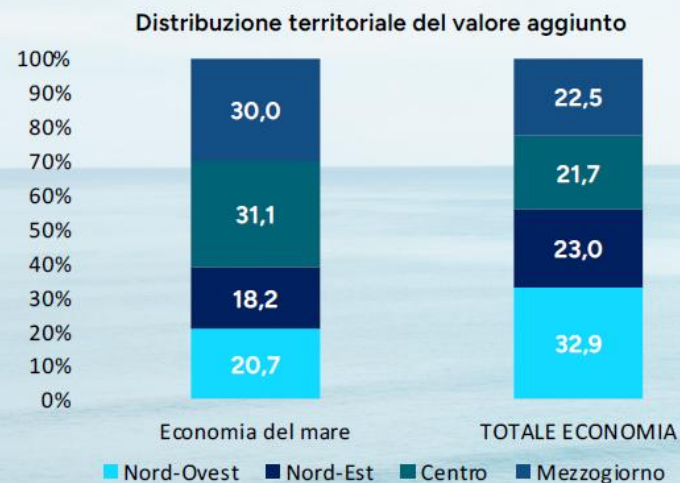


Contributo nazionale alla Blue Economy in termini di valore aggiunto e occupati. Fonte: The EU Blue Economy Report 2023



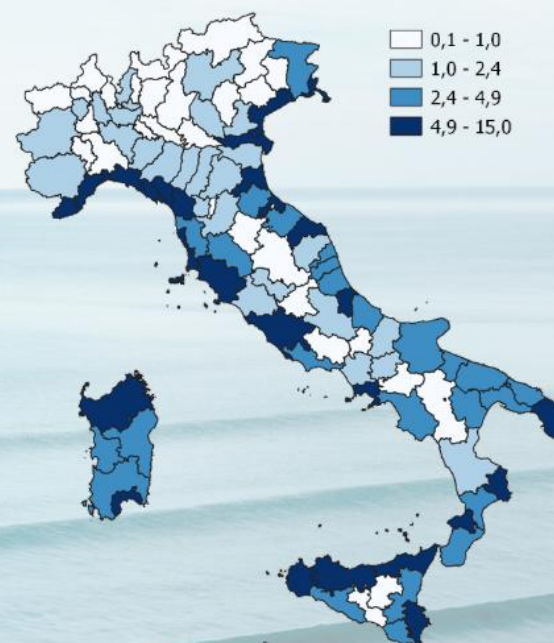
La Blue Economy

Il valore della Blue Economy nei territori



Il Mezzogiorno (30%) ed il Centro (31,1%) contribuiscono per il 61,1% alla formazione del valore aggiunto dell'economia del mare.

Incidenze % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia



La Blue Economy

**L'identikit delle imprese blu:
sempre più giovani, più rosa, più straniere**



GIOVANILI



FEMMINILI



STRANIERE

TOTALE IMPRESE BLU	20.831	50.492	16.181
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	9,1%	22,1%	7,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	8,7%	22,2%	10,8%
Δ % 2022/2019 ECONOMIA DEL MARE	-2,6%	6,3%	11,6%
Δ % 2022/2019 TOTALE ECONOMIA	-6,9%	-0,3%	5,2%



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELELLA
CAMERE DI COMMERCIO
GIUGLIANO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
PROVINCIA LATINA



informare



asserimare



BLUE FORUM ITALIA
NETWORK



La Blue Economy

L'economia blu: gli occupati in Liguria e nelle province

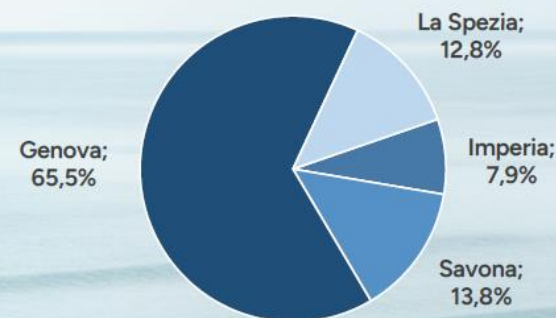
Graduatoria regionale per incidenza % degli occupati dell'economia del mare sul totale economia della regione



Graduatoria provinciale per incidenza % degli occupati dell'economia del mare sul totale economia della provincia

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Genova	16,2
2	Livorno	13,9
3	La Spezia	13,2
4	Rimini	12,9
5	Savona	12,4
6	Trieste	12,4
7	Venezia	11,6
8	Imperia	9,9
9	Gorizia	9,5
10	Grosseto	8,6
11	Massa-Carrara	8,3
12	Trapani	8,2
13	Vibo Valentia	8,2
14	Roma	8,0
15	Sassari	7,7

Distribuzione territoriale degli occupati dell'economia del mare tra le province liguri



La Blue Economy

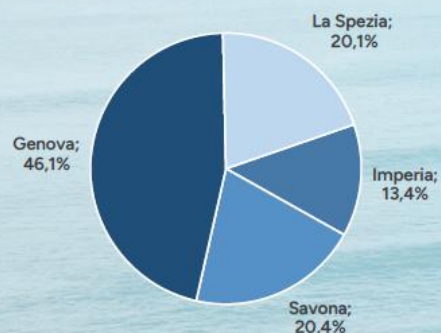
L'economia blu: le imprese nelle province liguri

Incidenza % delle imprese dell'economia del mare sul totale economia

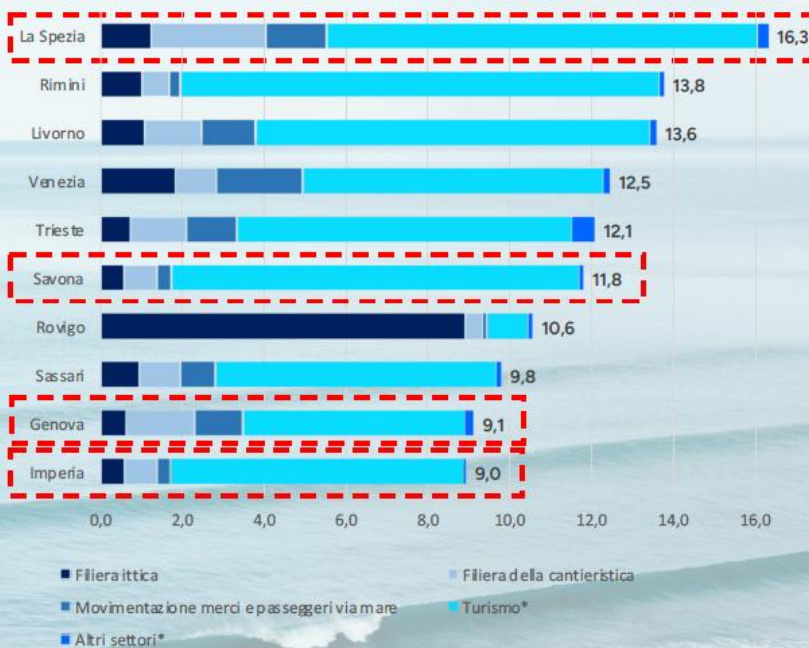
**La Liguria
nel podio,
al primo posto,
della graduatoria
regionale**



Distribuzione territoriale delle imprese dell'economia del mare tra le province liguri



Prime dieci posizioni della graduatoria provinciale per incidenza delle imprese dell'economia del mare sul totale economia della provincia



La Blue Economy

L'identikit delle imprese blu: giovani, donne e stranieri



GIOVANILI

	LIGURIA	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	1.223	20.831
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	7,3%	9,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	7,8%	8,7%
Δ % 2022/2021 ECONOMIA DEL MARE	2,1%	-1,1%
Δ % 2022/2021 TOTALE ECONOMIA	-2,1%	-2,9%

FEMMINILI

	LIGURIA	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	3.937	50.492
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	23,4%	22,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	22,2%	22,2%
Δ % 2022/2021 ECONOMIA DEL MARE	2,3%	2,4%
Δ % 2022/2021 TOTALE ECONOMIA	-1,3%	-0,4%

STRANIERE

	LIGURIA	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	1.505	16.181
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	8,9%	7,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	15,2%	10,8%
Δ % 2022/2021 ECONOMIA DEL MARE	8,2%	4,9%
Δ % 2022/2021 TOTALE ECONOMIA	2,1%	0,8%



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
PROSPERITÀ LATINA



informare
Ricerca e analisi di mercato e dati



ossermare
Osservatorio Nazionale sulle
Industrie e Servizi del Mare



BLUE FORUM ITALIA
NETWORK

Dalla presentazione del Blue Forum Italia Network al Salone Nautico di Genova nel 2023

I settori

- Cantieristica
- Movimentazione merci e passeggeri negli scali marittimi
- Intermediazione marittima
- Filiera ittica

Cantieristica



Cantieristica – situazione generale

«**La cantieristica italiana, e la relativa supply chain**, grazie alla propria capacità strategica, al conseguente ottimo portafoglio ordini costruito in passato e alla propria capacità di interagire positivamente con gli armatori, limitando al minimo, almeno per ora, le cancellazioni, si trova in una situazione sicuramente migliore rispetto al resto dell'Europa. Ciò nonostante, il fatto che in **Italia, oltre che in Europa, la stragrande maggioranza dei nuovi ordini di navi commerciali appartenga al segmento passeggeri, pone l'intero sistema a rischio, qualora il mercato delle crociere non dovesse riprendersi in tempi sufficientemente contenuti**».

Assemblea annuale del 2020 di Assonave

Cantieristica – situazione generale

I mutamenti nel settore a livello globale con una crescente specializzazione dei processi produttivi nella cantieristica navale ha condotto alla definizione di due scenari dal punto di vista organizzativo della produzione e delle maestranze:

- Il cantiere di grande dimensione per la costruzione e/o riparazione di navi tende a esternalizzare una larga quota delle fasi della produzione e quindi delle maestranze coinvolte nel processo, con il coinvolgimento tanto di ditte esterne che lavorano direttamente nel cantiere, quanto con il commissionamento di componenti prodotti altrove, già predisposti all'assemblaggio.
- Il cantiere delle nautica da diporto tende a valorizzare al massimo l'aspetto qualitativo del prodotto, collocandosi quindi in un mercato mondiale di medio-alto livello. In questa tipologia di attività le maestranze sono molto qualificate e, per certi aspetti, di difficile reperimento dal punto di vista quantitativo.

Cantieristica – programmi formativi di Fincantieri



1. Corsi di qualificazione e riqualificazione per operai specializzati - settore navale
2. Scuola dei Mestieri
3. Percorso sperimentale Istituto Professionale I.S.I.S. «S. Pertini» - Monfalcone
4. Il sistema ITS e IFTS
5. Programmi di rafforzamento delle competenze dell'indotto



Operai Specializzati

- Arredatore
- Carpentiere navale
- Condottista
- Elettricista
- Isolatore
- Molatore
- Saldatore
- Tubista



Licenza media o
Qualifica
professionale



Idoneità alla
mansione

La scuola dei mestieri

Tecnici Specializzati

- Tecnico di disegno navale
- Supervisore di Produzione



Maturità tecnica o
laurea di primo
livello in discipline
tecniche



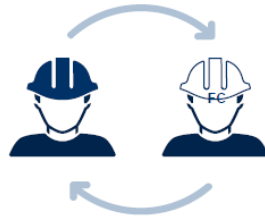
Idoneità alla
mansione

Cantieristica – programmi formativi di Fincantieri

Fincantieri ha attivato un progetto pilota in 4 Stabilimenti (MO, SE, AN, RT) per il **rafforzamento delle competenze professionali dell'indotto** attraverso tre strumenti:



Valutazione dei gap di competenze per le risorse delle Ditte operanti in Stabilimento **effettuata da esperti Fincantieri** tramite osservazioni dirette sul campo



Sostegno alle Ditte per la **definizione di azioni correttive** sulla base delle osservazioni raccolte attraverso incontri settimanali con i responsabili della Qualità



Supporto con **interventi mirati** singoli o di gruppo sul campo per **colmare i gap rilevati** e con **sessioni informative sugli standard aziendali**

Fonte: Fincantieri

Cantieristica - I movimenti delle professioni

Descrizione dei movimenti delle CO per profili professionali – 2022

**Avviati per profilo professionale nell'ambito della
costruzione e riparazione navale - 2022**

Qualifica	numero avviati
Montatori di carpenteria metallica	2.919
Meccanici e attrezzisti navali	747
Saldatori e tagliatori a fiamma	486
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	560
Lastroferratori	296
Ingegneri energetici e meccanici	236
Disegnatori industriali e professioni assimilate	376
Verniciatori artigianali ed industriali	466
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	175
Marinai di coperta	3.785
Comandanti e ufficiali di bordo	503
Personale non qualificato addetto alla pulizia nei servizi di alloggio e nelle navi	2.325
Meccanici e montatori di macchinari industriali ed assimilati	443
Conduuttori di barche e battelli a motore	69
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	178
Tecnici elettronici	139
Tecnici meccanici	236
Totale	13.939

Fonte: Alfa OML Elaborazioni su dati SIL QPG

Cantieristica - I movimenti delle professioni

Descrizione dei movimenti delle CO per profili professionali - 2024

Avviati per profilo professionale nell'ambito della costruzione e riparazione navale - 2024

Qualifica	numero avviati
Montatori di carpenteria metallica	2.573
Meccanici e attrezzisti navali	790
Saldatori e tagliatori a fiamma	524
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	422
Lastroferratori	180
Ingegneri energetici e meccanici	226
Disegnatori industriali e professioni assimilate	408
Verniciatori artigianali ed industriali	498
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	186
Marinai di coperta	3.238
Comandanti e ufficiali di bordo	393
Personale non qualificato addetto alla pulizia nei servizi di alloggio e nelle navi	2.296
Meccanici e montatori di macchinari industriali ed assimilati	332
Conduttori di barche e battelli a motore	71
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	97
Tecnici elettronici	110
Tecnici meccanici	210
Totale	12.554

Rispetto ai movimenti occorsi nel 2022, il totale dei profili considerati fa registrare un calo del 9,9%.

I profili dove i cali sono più accentuati sono:

Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME -45,5%

Lastroferratori -39,2%

Meccanici e montatori di macchinari industriali ed assimilati - 25,1%

Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno -24,6%

Previsioni di entrate – Cantieristica navale

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella cantieristica navale)

Anno 2024

Cantieristica - Entrate previste e loro tipologia di difficoltà di reperimento - Peso % delle difficoltà sul totale delle entrate per profilo. 2024									
Profili professionali	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	tot diff reper	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Meccanici e montatori di macchinari industriali	660	330	40	1030	1320	33,5%	16,8%	2,0%	52,3%
Montatori di carpenteria metallica	250	230	0	480	850	28,1%	25,8%	0,0%	53,9%
Operai addetti a macchine utensili automatiche e semiautomatiche industriali	400	50	10	460	740	67,8%	8,5%	1,7%	78,0%
Ingegneri industriali e gestionali	170	160	50	380	740	30,9%	29,1%	9,1%	69,1%
Attrezzisti di macchine utensili	180	270	0	450	640	39,1%	58,7%	0,0%	97,8%
Tecnici meccanici	220	100	40	360	550	48,9%	22,2%	8,9%	80,0%
Ingegneri energetici e meccanici	130	80	0	210	420	38,2%	23,5%	0,0%	61,8%
Disegnatori industriali	240	60	0	300	390	75,0%	18,8%	0,0%	93,8%
Conduttori di barche e battelli a motore	20	0	130	150	380	6,3%	0,0%	40,6%	46,9%
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	260	60	0	320	370	89,7%	20,7%	0,0%	110,3%
Tecnici elettronici	120	10	10	140	250	48,0%	4,0%	4,0%	56,0%
Meccanici e attrezzisti navali	170	20	0	190	220	73,9%	8,7%	0,0%	82,6%
Saldatori e tagliatori a fiamma	30	30	0	60	200	14,3%	14,3%	0,0%	28,6%
Verniciatori artigianali ed industriali	40	50	10	100	140	20,0%	25,0%	5,0%	50,0%
Elettrotecnici	20	40	0	60	100	10,0%	20,0%	0,0%	30,0%
Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento	20	10	0	30	70	20,0%	10,0%	0,0%	30,0%
Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento	10	0	0	10	40	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	0	20	0	20	30	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Totale profili in tabella	2.940	1.520	290	4.750	7.450	39,6%	20,5%	3,9%	64,0%
Totale generale entrate	44.180	17.410	4.850	66.440	134.570	32,2%	12,7%	3,5%	48,5%

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2024

Previsioni di entrate – Cantieristica navale

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella cantieristica navale)

Anno 2025

Entrate previste e loro tipologia di difficoltà di reperimento - Peso % delle difficoltà sul totale delle entrate per profilo. 2025

Profili professionali	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	Tot difficoltà reperim	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Meccanici e montatori di macchinari industriali	610	800	60	1.470	1.970	31,0%	40,6%	3,0%	74,6%
Montatori di carpenteria metallica	390	80	30	500	890	43,8%	9,0%	3,4%	56,2%
Attrezzisti di macchine utensili	290	130	-	420	590	49,2%	22,0%	0,0%	71,2%
Operai addetti a macchine utensili automatiche e semiautomatiche industriali	260	60	-	320	550	47,3%	10,9%	0,0%	58,2%
Tecnici meccanici	190	130	30	350	460	41,3%	28,3%	6,5%	76,1%
Ingegneri industriali e gestionali	190	70	10	270	450	42,2%	15,6%	2,2%	60,0%
Disegnatori industriali	160	50	-	210	340	47,1%	14,7%	0,0%	61,8%
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	160	90	20	270	320	50,0%	28,1%	6,3%	84,4%
Meccanici e attrezzisti navali	50	40	-	90	320	15,6%	12,5%	0,0%	28,1%
Ingegneri energetici e meccanici	110	60	20	190	290	37,9%	20,7%	6,9%	65,5%
Tecnici elettronici	90	40	-	130	250	36,0%	16,0%	0,0%	52,0%
Conduttori di barche e battelli a motore	170	-	10	180	230	73,9%	0,0%	4,3%	78,3%
Saldatori e tagliatori a fiamma	180	20	-	200	210	85,7%	9,5%	0,0%	95,2%
Verniciatori artigianali ed industriali	20	50	-	70	200	10,0%	25,0%	0,0%	35,0%
Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento	-	80	-	80	200	0,0%	40,0%	0,0%	40,0%
Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento	60	30	-	90	100	60,0%	30,0%	0,0%	90,0%
Elettrotecnici	10	-	-	10	30	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	10	-	-	10	20	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%
Totale profili in tabella	2.950	1.730	180	4.860	7.420	39,8%	23,3%	2,4%	65,5%
Totale generale entrate	41.720	19.150	4.770	65.640	137.060	30,4%	14,0%	3,5%	47,9%

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2025

Previsioni di entrate – Cantieristica navale

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella cantieristica navale)

Variazioni 2024-2025

Variazioni del numero di entrate nella Cantieristica (%) e nella difficoltà di reperimento (p.p.) 2025-2024

Profili professionali	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	Tot difficoltà reperim	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Meccanici e montatori di macchinari industriali	-7,6	71,2	50,0	42,7	49,2	-2,5	23,9	1,0	22,3
Montatori di carpenteria metallica	56,0	-60,0	-	4,2	4,7	15,7	-16,9	3,4	2,2
Attrezzisti di macchine utensili	61,1	-77,8	-	-6,7	-7,8	10,0	-36,7	0,0	-26,6
Operai addetti a macchine utensili automatiche e semiautomatiche industriali	-35,0	2,5	-100,0	-30,4	-25,7	-20,5	2,4	-1,7	-19,8
Tecnici meccanici	-13,6	13,6	-25,0	-2,8	-16,4	-7,6	6,0	-2,4	-3,9
Ingegneri industriali e gestionali	11,8	-52,9	-80,0	-28,9	-39,2	11,3	-13,5	-6,9	-9,1
Disegnatori industriali	-33,3	-4,2	-	-30,0	-12,8	-27,9	-4,0	0,0	-32,0
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	-38,5	11,5	-	-15,6	-13,5	-39,7	7,4	6,3	-26,0
Meccanici e attrezzisti navali	-70,6	11,8	-	-52,6	45,5	-58,3	3,8	0,0	-54,5
Ingegneri energetici e meccanici	-15,4	-15,4	-	-9,5	-31,0	-0,3	-2,8	6,9	3,8
Tecnici elettronici	-25,0	25,0	-100,0	-7,1	0,0	-12,0	12,0	-4,0	-4,0
Conduttori di barche e battelli a motore	750,0	0,0	-92,3	20,0	-39,5	67,7	0,0	-36,3	31,4
Saldatori e tagliatori a fiamma	500,0	-33,3	-	233,3	5,0	71,4	-4,8	0,0	66,7
Verniciatori artigianali ed industriali	-50,0	0,0	-100,0	-30,0	42,9	-10,0	0,0	-5,0	-15,0
Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento	-100,0	800,0	-	700,0	400,0	-33,3	40,0	0,0	6,7
Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento	200,0	100,0	-	200,0	42,9	40,0	20,0	0,0	60,0
Elettrotecnici	-50,0	-200,0	-	-83,3	-70,0	23,3	-20,0	0,0	3,3
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	-	-	-	-50,0	-33,3	50,0	-100,0	0,0	-50,0
Totale profili in tabella	0,3	7,1	-37,9	2,3	-0,4	0,1	2,8	-1,5	1,5
Totale generale entrate	-5,6	3,9	-1,6	-1,2	1,9	-1,8	1,3	-0,1	-0,6

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2024-2025

Previsioni di entrate – Cantieristica navale

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella cantieristica navale)

Variazioni 2024-2025

- Le entrate previste nel 2025 calano in forma molto ridotta rispetto al 2024 (-0,4%)
- Le eccezioni interessano Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento, Meccanici e montatori di macchinari industriali, Meccanici e attrezzisti navali, Verniciatori artigianali ed industriali, Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento. Per queste professioni le entrate previste sono molto superiori rispetto il 2024.
- La difficoltà di reperimento aumenta invece del 2,3%.
- Tale aumento interessa in modo particolare i Meccanici e montatori di macchinari industriali, Saldatori e tagliatori a fiamma, Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento, Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento.
- **C'è quindi una certa corrispondenza tra aumento delle entrate previste e aumento della loro difficoltà di reperimento**

Le tendenze nei comparti della blue economy - Cantieristica

I dati delle interviste

Le professioni più richieste nei cantieri navali di riparazione e costruzione:

- resinatori
- tracciatori
- operatori polivalenti
- manutentore di impianti ed apparati elettromeccanici di cantiere
- Meccanico navale
- Attrezzista navale
- Tubisti (principalmente in subappalto)
- Saldatori (principalmente in subappalto)
- Carpentieri (principalmente in subappalto)
- Canalizzatori (principalmente in subappalto)
- Operatore polifunzionale della nautica da diporto
- Laminatori di vetroresina
- Verniciatori (principalmente in subappalto)
- Operai macchine utensili automatiche e semiautomatiche

Le tendenze nei comparti della blue economy - Cantieristica

Per quanto riguarda le novità più recenti, si assiste a una, sia pur parziale, introduzione di sistemi basati sull'IA e robotica.

Nello specifico, i primi vengono utilizzati in ambito progettuale e amministrativo, per compilazione di preventivi ed elaborazione cashflow delle commesse di costruzione, da un lato, e per la progettazione di parti specifiche del processo produttivo a opera di ingegneri e periti, a cui viene richiesta una conoscenza di questi nuovi strumenti tecnologici, dall'altro.

Per quanto concerne il futuro del settore, è prevedibile l'uso di sistemi implementati dall'IA per il controllo sicurezza nei luoghi di lavoro, quindi per individuare comportamenti non corretti o pericolosi.

Lo stesso si può dire per la conduzione di mezzi operativi ed esoscheletri, nonché mezzi di sollevamento e movimentazione.

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Marittimo - portuale

I dati delle interviste

- Operatore Polivalente Terminal Portuale
- Autotrasportatore
- Conducente di Autobus
- Tecnico delle Spedizioni
- Tecnico Ferroviario Polifunzionale
- Guardie Giurate in ambito portuale
- Manutentore Impianti Portuali – Meccatronico
- Magazziniere
- Logistic Manager in ambito portuale
- Yard Planner
- Stivatore

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Marittimo - portuale

Le nuove esigenze professionali possono essere riassunte in:

Tecnologie e digitalizzazione

- Nella selezione dei nuovi operatori si tiene presente che le figure portuali polivalenti devono essere capaci di usare gru automatizzate, palmari e piattaforme di gestione digitale per operare efficacemente in un contesto sempre più tecnologico.
- I porti italiani (Genova compresa) stanno introducendo gru automatizzate e semi-automatizzate e sistemi di movimentazione remota.
- Gli operatori non sono più solo “manovali portuali”, ma diventano tecnici specializzati in grado di:
 - usare joystick e simulatori per pilotare a distanza;
 - interpretare i dati operativi forniti dai software;
 - intervenire su piccoli guasti in ottica mecatronica.
- È quindi necessaria formazione su: competenze in mecatronica, informatica di base, sensoristica, oltre alla sicurezza sul lavoro in ambienti automatizzati.

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Spedizionieri e agenti

I dati delle interviste

- Tecnico della raccomandazione marittima
- Tecnico della mediazione marittima broker mercantili e broker per navi da diporto
- operativo import export
- Amministrativo contabile
- Commerciale

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Pesca

I dati delle interviste

- Nella pesca le figure ricercate sono i pescatori che rientrano nella qualifica e di acquacoltori.
- Le evoluzioni legate alla pesca e acquacoltura, con l'introduzione dell'ittiturismo, pescaturismo, lavorazione e trasformazione del pescato possono dare un impulso al settore. Il corso che si sta organizzando prevede l'introduzione della diversificazione.

Previsioni di entrate nella blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy) Anno 2023

Altri profili professionali inerenti la blue economy

Professioni	Totale
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	1.970
Bagnini	1.730
Attrezzisti di macchine utensili	570
Ingegneri energetici e meccanici	520
Disegnatori industriali	370
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	300
Marinai di coperta	220
Meccanici e attrezzisti navali	210
Lastroferratori	180
Elettrotecnici	70
Macellai, pesciaioli	60
Meccanici collaudatori	60
Comandanti e ufficiali di bordo	50
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	50
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	50
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	50
Montatori di carpenteria metallica	40
Biologi, botanici, zoologi	10
Conduttori di caldaie a vapore e di motori termici in impianti industriali	10
Frigoristi	
Totale	6.520

Fonte: Indagine Excelsior Unioncamere - ANPAL dati annuali 2023

Previsioni di entrate nella blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy) Anno 2024

Altri blue economy - Entrate previste e loro tipologia di difficoltà di reperimento - Peso % delle difficoltà sul totale delle entrate per profilo. 2024

Profili professionali	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	tot diff reper	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	610	130	50	790	1.890	31,1%	6,6%	2,6%	40,3%
Bagnini	450	70	30	550	1.270	32,1%	5,0%	2,1%	39,3%
Montatori di carpenteria metallica	250	230	-	480	850	28,1%	25,8%	0,0%	53,9%
Attrezzisti di macchine utensili	180	270	-	450	640	30,5%	45,8%	0,0%	76,3%
Ingegneri energetici e meccanici	130	80	-	210	420	23,6%	14,5%	0,0%	38,2%
Disegnatori industriali	240	60	-	300	390	58,5%	14,6%	0,0%	73,2%
Conduttori di barche e battelli a motore	20	-	130	150	380	5,9%	0,0%	38,2%	44,1%
Marinai di coperta	30	20	10	60	330	9,4%	6,3%	3,1%	18,8%
Lastroferratori	130	10	10	150	230	44,8%	3,4%	3,4%	51,7%
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	70	20	50	140	220	30,4%	8,7%	21,7%	60,9%
Meccanici e attrezzisti navali	170	20	-	190	220	81,0%	9,5%	0,0%	90,5%
Comandanti e ufficiali di bordo	-	-	-	-	180	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Macellai, pesciaioli	30	20	-	50	140	60,0%	40,0%	0,0%	100,0%
Elettrotecnici	20	40	-	60	100	40,0%	80,0%	0,0%	120,0%
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	20	10	-	30	40	66,7%	33,3%	0,0%	100,0%
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	10	20	-	30	30	33,3%	66,7%	0,0%	100,0%
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	-	20	-	20	30	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Frigoristi	10	-	-	10	10	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Tecnici biologi, biochimici	10	-	-	-	10	-	-	-	-
Totale profili in tabella	2.380	1.020	280	3.670	7.380	31,6%	13,5%	3,7%	48,7%
Totale generale entrate	44.180	17.410	4.850	66.440	134.570	32,2%	12,7%	3,5%	48,5%

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2024

Previsioni di entrate nella blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy) Anno 2025

Altri blue economy - Entrate previste e loro tipologia di difficoltà di reperimento - Peso % delle difficoltà sul totale delle entrate per profilo. 2025

Profili professionali	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	Tot difficoltà reperim	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	500	140	60	700	1.960	25,5%	7,1%	3,1%	35,7%
Bagnini	560	70	10	640	1.400	40,0%	5,0%	0,7%	45,7%
Montatori di carpenteria metallica	390	80	30	500	890	43,8%	9,0%	3,4%	56,2%
Attrezzisti di macchine utensili	290	130	-	420	590	49,2%	22,0%	0,0%	71,2%
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	300	200	-	500	550	54,5%	36,4%	0,0%	90,9%
Marinai di coperta	40	30	-	70	410	9,8%	7,3%	0,0%	17,1%
Disegnatori industriali	160	50	-	210	340	47,1%	14,7%	0,0%	61,8%
Meccanici e attrezzisti navali	50	40	-	90	320	15,6%	12,5%	0,0%	28,1%
Ingegneri energetici e meccanici	110	60	20	190	290	37,9%	20,7%	6,9%	65,5%
Conduttori di barche e battelli a motore	170	-	10	180	230	73,9%	0,0%	4,3%	78,3%
Macellai, pesciaioli	120	-	-	120	210	57,1%	0,0%	0,0%	57,1%
Lastroferratori	100	10	30	140	150	66,7%	6,7%	20,0%	93,3%
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	40	-	-	40	50	80,0%	0,0%	0,0%	80,0%
Frigoristi	50	-	-	50	50	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Elettrotecnici	10	-	-	10	30	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	30	-	-	30	30	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	10	-	-	10	20	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%
Comandanti e ufficiali di bordo	-	-	10	10	10	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Tecnici biologi, biochimici	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale profili in tabella	2.930	810	170	3.910	7.530	38,9%	10,8%	2,3%	51,9%
Totale generale entrate	41.720	19.150	4.770	65.640	137.060	30,4%	14,0%	3,5%	47,9%

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2025

Previsioni di entrate nella blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy)

Variazioni 2024-2025

Variazioni del numero di entrate nella Blue Economy (%) e nella difficoltà di reperimento (p.p.) 2024-2025

Profili professionali	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	Tot difficoltà reperim	Totale entrate	ridotto numero candidati	inadeguatezza candidati	altro	totale con difficoltà rep
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	-18,0	7,7	20,0	-11,4	3,7	-5,6	0,5	0,5	-4,6
Bagnini	24,4	0,0	-66,7	16,4	10,2	7,9	0,0	-1,4	6,4
Montatori di carpenteria metallica	56,0	-65,2	-	4,2	4,7	15,7	-16,9	3,4	2,2
Attrezzisti di macchine utensili	61,1	-51,9	-	-6,7	-7,8	18,6	-23,7	0,0	-5,1
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	328,6	900,0	-100,0	257,1	150,0	24,1	27,7	-21,7	30,0
Marinai di coperta	33,3	50,0	-100,0	16,7	24,2	0,4	1,1	-3,1	-1,7
Disegnatori industriali	-33,3	-16,7	-	-30,0	-12,8	-11,5	0,1	0,0	-11,4
Meccanici e attrezzisti navali	-70,6	100,0	-	-52,6	45,5	-65,3	3,0	0,0	-62,4
Ingegneri energetici e meccanici	-15,4	-25,0	-	-9,5	-31,0	14,3	6,1	6,9	27,3
Conduttori di barche e battelli a motore	750,0	-	-92,3	20,0	-39,5	68,0	0,0	-33,9	34,1
Macellai, pesciaioli	300,0	-100,0	-	140,0	50,0	-2,9	-40,0	0,0	-42,9
Lastroferratori	-23,1	0,0	200,0	-6,7	-34,8	21,8	3,2	16,6	41,6
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	300,0	-100,0	-	33,3	66,7	46,7	-66,7	0,0	-20,0
Frigoristi	400,0	-	-	400,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elettrotecnici	-50,0	-100,0	-	-83,3	-70,0	-6,7	-80,0	0,0	-86,7
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	50,0	-100,0	-	0,0	-25,0	33,3	-33,3	0,0	0,0
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	-	-100,0	-	-50,0	-33,3	50,0	-100,0	0,0	-50,0
Comandanti e ufficiali di bordo	-	-	-	-	-94,4	0,0	0,0	100,0	100,0
Tecnici biologi, biochimici	-100,0	-	-	-	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale profili in tabella	23,1	-20,6	-39,3	6,5	2,0	7,3	-2,8	-1,5	3,2
Totale generale entrate	-5,6	10,0	-1,6	-1,2	1,9	-1,8	1,3	-0,1	-0,6

Fonte: elaborazione Alfa Liguria su dati Excelsior Unioncamere - Sviluppo Lavoro Italia 2024-2025

Previsioni di entrate nella blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy)

Variazioni 2024-2025

- Le entrate previste per queste professioni aumentano del 2% dal 2024 al 2025.
- In particolare, l'aumento interessa i Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno, i Frigoristi, Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare, Macellai, pesciaioli, Meccanici e attrezzisti navali.
- La difficoltà di reperimento per questi profili cala di 1,2 punti percent.
- Anche in questo caso, c'è corrispondenza tra aumento delle entrate e aumento della difficoltà di reperimento. I profili più interessati da quest'ultima sono Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno, Macellai, pesciaioli, Frigoristi, Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare.
- Calano invece entrambi i valori per Disegnatori industriali, Elettrotecnici, Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori.

I corsi attivati da Regione Liguria nell'ambito della Blue economy

I corsi che vengono presentati di seguito sono risultavano attivati nel corso del 2025.

Ognuno di questi ha direttamente a che vedere con quella che abbiamo chiamato finora Blue Economy.

Aumenta sensibilmente rispetto al 2024 il numero di corsi complessivi, con particolare attenzione per i profili tecnici specialistici tanto per le attività marittime, quanto della cantieristica e della movimentazione merci a terra.

I corsi attivati da Regione Liguria riconducibili alla blue economy - 2024

Ente erogatore	Titolo del corso	Programma
FORMA MENTIS SRL	PROGETTISTA NAVALE 2	FORMARE PER OCCUPARE
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE (UFFICIALI DI COPERTA) ed. 66-	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE - GESTIONE DEGLI APPARATI E DEGLI IMPIANTI DI BORDO (UFFICIALE DI MACCHINA) ed 45-46	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE - INSTALLAZIONE E SUPERVISIONE DEGLI IMPIANTI DI BORDO – COSTRUTTORI ed.5	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE - PASTICCERIA E PANETTERIA DI BORDO	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE – TECNICO DELL’OSPITALITÀ ed.3	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE	ITS - TECNICO SUPERIORE – CUOCO DI BORDO	ISTITUTI TECNICI SUPERIORI
CISITA	TECNOLOGIE E APPLICAZIONI DOMOTICHE PER LO YACHTING	FORMARSI PER INNOVARE

Fonte: Elaborazione Alfa su dati Regione Liguria

I corsi attivati da Regione Liguria riconducibili alla blue economy - 2025

Ente erogatore	Programma e Titolo del corso
Forma Mentis S.r.l.	Formare per Occupare - Disegnatore tecnico di strutture navali
Forma Mentis S.r.l.	"Formare per Occupare" - Progettista navale 2
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture - Installazione e supervisione degli impianti di bordo - Costruttori
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo - Gestione dei servizi di bordo - Cuoco di bordo
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico Superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – Tecnologie della mobilità sostenibile e della transizione energetica
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo - Gestione dei servizi di bordo - Pasticceria e panetteria di bordo
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico Superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo - Gestione dei servizi di bordo – Tecnico dell'ospitalità
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la logistica e il trasporto intermodale - Trasporti e logistica
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Conduzione del mezzo navale - Ufficiale di coperta
Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile	ITS - Tecnico superiore per la conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Gestione degli apparati e degli impianti di bordo - Ufficiale di macchina
Scuola Nazionale Trasporti e Logistica	"Formare per Occupare" - Tecnico doganalista – Laghezza Academy
Scuola Nazionale Trasporti e Logistica	"Formare per Occupare" - Specialista del trasporto passeggeri
Formimpresa Liguria	"Formare per Occupare" - Operatore tecnico subacqueo in-shore
Forma Mentis S.r.l.	"Formare per Occupare" - Disegnatore digitale navale
Scuola Nazionale Trasporti e Logistica	"Formare per Occupare" - Tecnico delle spedizioni internazionali
Forma Mentis S.r.l.	"Formare per Occupare" - Disegnatore digitale navale 2
Scuola Nazionale Trasporti e Logistica	"Formare per Occupare" - Tecnologie e applicazioni domotiche per lo yachting
Scuola Nazionale Trasporti e Logistica	"Formare per Occupare" - Grafica e modellazione 3D per il design e la progettazione tecnica

Fonte: Elaborazione Alfa su dati Regione Liguria