

BLUE ECONOMY



Il contenuto di questa presentazione

- Una panoramica delle caratteristiche e delle tendenze
- Un approfondimento sui settori che compongono il comparto (escluso il turismo e le attività ricettive), con particolare attenzione alla cantieristica navale
- La lista dei corsi di formazione professionale che interessano il comparto finanziati da Regione Liguria. La lista fa riferimento ai corsi attivati nel 2024 ma non necessariamente ancora attivi oggi

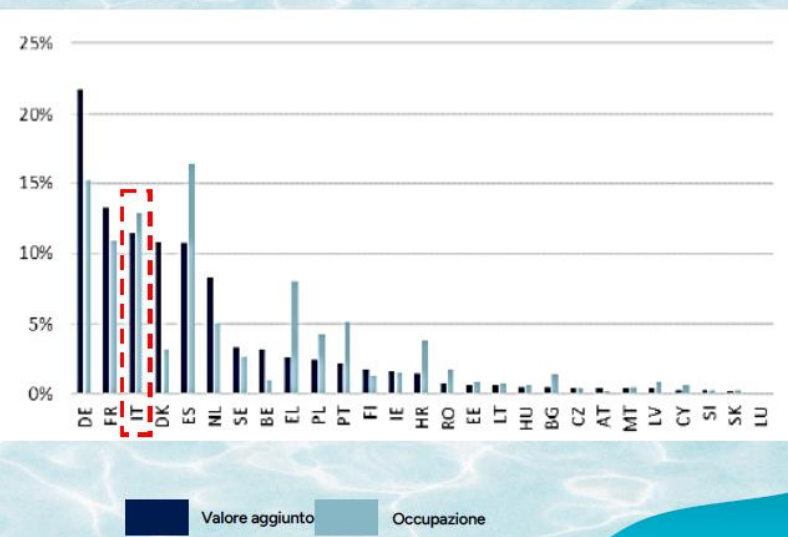
La Blue Economy

L'ascesa dell'economia blu nell'Unione Europea e lo stop 2020

Andamento della Blue Economy un Europa (VA in milioni di euro, Occupati in migliaia)

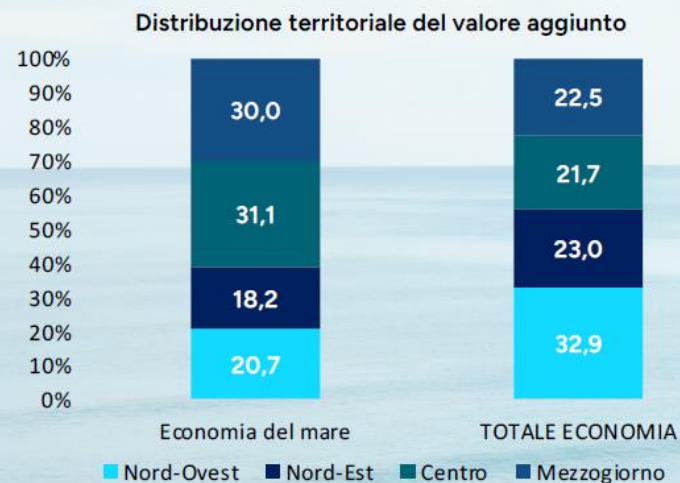


Contributo nazionale alla Blue Economy in termini di valore aggiunto e occupati. Fonte: The EU Blue Economy Report 2023



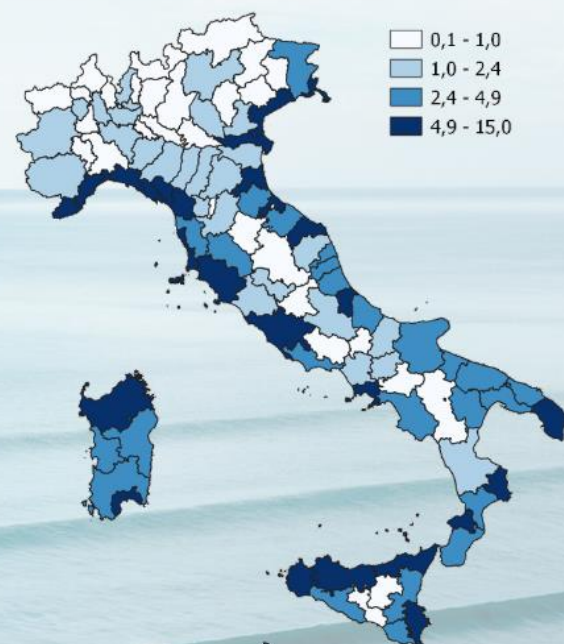
La Blue Economy

Il valore della Blue Economy nei territori



Il Mezzogiorno (30%) ed il Centro (31,1%) contribuiscono per il 61,1% alla formazione del valore aggiunto dell'economia del mare.

Incidenze % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia



La Blue Economy

**L'identikit delle imprese blu:
sempre più giovani, più rosa, più straniere**



GIOVANILI



FEMMINILI



STRANIERE

TOTALE IMPRESE BLU	20.831	50.492	16.181
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	9,1%	22,1%	7,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	8,7%	22,2%	10,8%
Δ % 2022/2019 ECONOMIA DEL MARE	-2,6%	6,3%	11,6%
Δ % 2022/2019 TOTALE ECONOMIA	-6,9%	-0,3%	5,2%



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GIUGLIAMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
PROVINCIA LATINA



informare



ossemare



BLUE FORUM ITALIA
NETWORK

La Blue Economy



Dalla presentazione del Blue Forum Italia Network al Salone Nautico di Genova nel 2023

La Blue Economy

L'economia blu: gli occupati in Liguria e nelle province

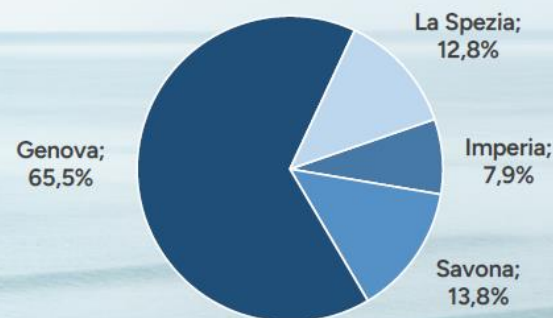
Graduatoria regionale per incidenza % degli occupati dell'economia del mare sul totale economia della regione



Graduatoria provinciale per incidenza % degli occupati dell'economia del mare sul totale economia della provincia

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Genova	16,2
2	Livorno	13,9
3	La Spezia	13,2
4	Rimini	12,9
5	Savona	12,4
6	Trieste	12,4
7	Venezia	11,6
8	Imperia	9,9
9	Gorizia	9,5
10	Grosseto	8,6
11	Massa-Carrara	8,3
12	Trapani	8,2
13	Vibo Valentia	8,2
14	Roma	8,0
15	Sassari	7,7

Distribuzione territoriale degli occupati dell'economia del mare tra le province liguri



La Blue Economy

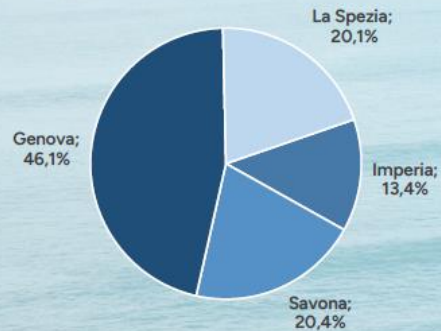
L'economia blu: le imprese nelle province liguri

Incidenza % delle imprese dell'economia del mare sul totale economia

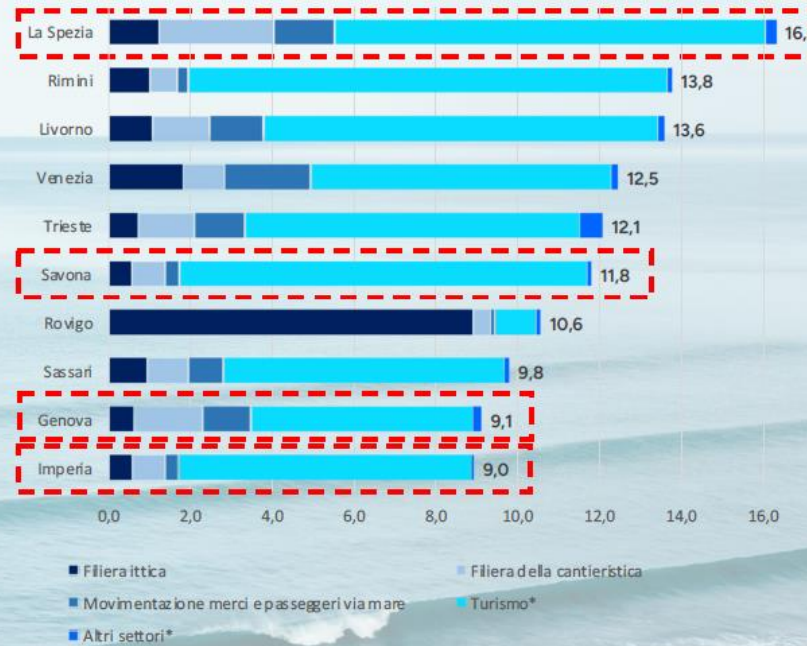
La Liguria
nel podio,
al primo posto,
della graduatoria
regionale



Distribuzione territoriale delle imprese dell'economia del mare tra le province liguri



Prime dieci posizioni della graduatoria provinciale per incidenza delle imprese dell'economia del mare sul totale economia della provincia



La Blue Economy

L'identikit delle imprese blu: giovani, donne e stranieri



GIOVANILI

FEMMINILI

STRANIERE

	LIGURIA	ITALIA	LIGURIA	ITALIA	LIGURIA	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	1.223	20.831	3.937	50.492	1.505	16.181
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	7,3%	9,1%	23,4%	22,1%	8,9%	7,1%
% SU TOTALE ECONOMIA	7,8%	8,7%	22,2%	22,2%	15,2%	10,8%
Δ % 2022/2021 ECONOMIA DEL MARE	2,1%	-1,1%	2,3%	2,4%	8,2%	4,9%
Δ % 2022/2021 TOTALE ECONOMIA	-2,1%	-2,9%	-1,3%	-0,4%	2,1%	0,8%



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GIUGLIAMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA



informare



dossiermare



I settori

- Cantieristica
- Movimentazione merci e passeggeri negli scali marittimi
- Intermediazione marittima
- Filiera ittica

Cantieristica



Cantieristica – situazione generale

«La cantieristica italiana, e la relativa supply chain, grazie alla propria capacità strategica, al conseguente ottimo portafoglio ordini costruito in passato e alla propria capacità di interagire positivamente con gli armatori, limitando al minimo, almeno per ora, le cancellazioni, si trova in una situazione sicuramente migliore rispetto al resto dell'Europa. Ciò nonostante, il fatto che in Italia, oltre che in Europa, la stragrande maggioranza dei nuovi ordini di navi commerciali appartenga al segmento passeggeri, pone l'intero sistema a rischio, qualora il mercato delle crociere non dovesse riprendersi in tempi sufficientemente contenuti».

Assemblea annuale del 2020 di Assonave

Cantieristica – situazione generale

I mutamenti nel settore a livello globale con una crescente specializzazione dei processi produttivi nella cantieristica navale ha condotto alla definizione di due scenari dal punto di vista organizzativo della produzione e delle maestranze:

- Il cantiere di grande dimensione per la costruzione e/o riparazione di navi tende a esternalizzare una larga quota delle fasi della produzione e quindi delle maestranze coinvolte nel processo, con il coinvolgimento tanto di ditte esterne che lavorano direttamente nel cantiere, quanto con il commissionamento di componenti prodotti altrove, già predisposti all'assemblaggio.
- Il cantiere delle nautica da diporto tende a valorizzare al massimo l'aspetto qualitativo del prodotto, collocandosi quindi in un mercato mondiale di medio-alto livello. In questa tipologia di attività le maestranze sono molto qualificate e, per certi aspetti, di difficile reperimento dal punto di vista quantitativo.

Cantieristica – programmi formativi di Fincantieri



1. Corsi di qualificazione e riqualificazione per operai specializzati - settore navale
2. Scuola dei Mestieri
3. Percorso sperimentale Istituto Professionale I.S.I.S. «S. Pertini» - Monfalcone
4. Il sistema ITS e IFTS
5. Programmi di rafforzamento delle competenze dell'indotto



Operai Specializzati	Requisiti
<ul style="list-style-type: none">• Arredatore• Carpentiere navale• Condottista• Elettricista• Isolatore• Molatore• Saldatore• Tubista	<ul style="list-style-type: none"> Licenza media o Qualifica professionale Idoneità alla mansione

La scuola dei mestieri

Tecnici Specializzati	Requisiti
<ul style="list-style-type: none">• Tecnico di disegno navale• Supervisore di Produzione 	<ul style="list-style-type: none"> Maturità tecnica o laurea di primo livello in discipline tecniche Idoneità alla mansione

Cantieristica – programmi formativi di Fincantieri

Fincantieri ha attivato un progetto pilota in 4 Stabilimenti (MO, SE, AN, RT) per il **rafforzamento delle competenze professionali dell'indotto** attraverso tre strumenti:



Valutazione dei **gap di competenze** per le risorse delle Ditte operanti in Stabilimento **effettuata da esperti Fincantieri** tramite osservazioni dirette sul campo



Sostegno alle Ditte per la **definizione di azioni correttive** sulla base delle osservazioni raccolte attraverso incontri settimanali con i responsabili della Qualità



Supporto con **interventi mirati** singoli o di gruppo sul campo per **colmare i gap rilevati** e con **sessioni informative sugli standard aziendali**

Fonte: Fincantieri

Cantieristica - I movimenti delle professioni

Descrizione dei movimenti delle CO per profili professionali – 2023

Avviati per profilo professionale nell'ambito della costruzione e riparazione navale - 2023

Qualifica	numero avviati
Montatori di carpenteria metallica	2.919
Meccanici e attrezzisti navali	747
Saldatori e tagliatori a fiamma	486
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	560
Lastroferratori	296
Ingegneri energetici e meccanici	236
Disegnatori industriali e professioni assimilate	376
Verniciatori artigianali ed industriali	466
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	175
Marinai di coperta	3.785
Comandanti e ufficiali di bordo	503
Personale non qualificato addetto alla pulizia nei servizi di alloggio e nelle navi	2.325
Meccanici e montatori di macchinari industriali ed assimilati	443
Conduuttori di barche e battelli a motore	69
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	178
Tecnici elettronici	139
Tecnici meccanici	236
Totale	13.939

Fonte: Alfa OML Elaborazioni su dati SIL QPG

Previsioni di entrate – Cantieristica navale

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella cantieristica navale)

Anno 2023

Entrate previste e loro difficoltà di reperimento per profilo professionale - 2023

	Nessuna difficoltà	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	TOTALE entrate	Nessuna difficoltà	Ridotto numero di candidati	Inadeguatezza dei candidati	Altro	Totale con difficoltà di reperimento
Meccanici e montatori di macchinari industriali	420	710	510	30	1.670	25,1%	42,5%	30,5%	1,8%	74,9%
Montatori di carpenteria metallica	340	400	230	20	990	34,3%	40,4%	23,2%	2,0%	65,7%
Tecnici meccanici	220	280	90	10	600	36,7%	46,7%	15,0%	1,7%	63,3%
Attrezzisti di macchine utensili	240	170	160	-	570	42,1%	29,8%	28,1%	0,0%	57,9%
Ingegneri energetici e meccanici	210	210	90	10	520	40,4%	40,4%	17,3%	1,9%	59,6%
Operai addetti a macchine utensili automatiche e semiautomatiche industriali	90	220	80	20	420	21,4%	52,4%	19,0%	4,8%	76,2%
Ingegneri industriali e gestionali	150	140	90	10	390	38,5%	35,9%	23,1%	2,6%	61,5%
Disegnatori industriali	110	140	100	20	380	28,9%	36,8%	26,3%	5,3%	68,4%
Saldatori e tagliatori a fiamma	180	140	50	10	370	48,6%	37,8%	13,5%	2,7%	54,1%
Meccanici e attrezzisti navali	50	180	110	-	330	15,2%	54,5%	33,3%	0,0%	87,9%
Tecnici elettronici	160	120	30	-	310	51,6%	38,7%	9,7%	0,0%	48,4%
Specialisti di saldatura elettrica ed a norme ASME	40	130	30	-	200	20,0%	65,0%	15,0%	0,0%	80,0%
Verniciatori artigianali ed industriali	60	50	50	10	170	35,3%	29,4%	29,4%	5,9%	64,7%
Conduttori di barche e battelli a motore	70	-	-	-	80	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Elettrotecnici	10	40	20	-	70	14,3%	57,1%	28,6%	0,0%	85,7%
Conduttori di gru e di apparecchi di sollevamento	10	40	10	-	50	20,0%	80,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori	40	-	10	-	50	80,0%	0,0%	20,0%	0,0%	20,0%
Meccanici/montatori apparecchi industriali termici/idraulici/di condizionamento	10	-	10	-	20	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%

Fonte: banca dati Excelsior Unioncamere - ANPAL 2023

Previsioni di entrate – Altri profili della blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy) Anno 2023

Altri profili professionali inerenti la blue economy per numero entrate e settore economico di inserimento								
	Industrie alimentari, delle bevande e del tabacco	Industrie del legno e del mobile	Industrie elettriche, elettroniche, ottiche e medicali	Industrie metallurgiche e dei prodotti in metallo	Ind. fabbric. macchin. e attrezzature e dei mezzi di trasporto	Industrie della gomma e delle materie plastiche	Public utilities (energia, gas, acqua, ambiente)	Costruzioni
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	0	0	0	0	0	0	0	0
Bagnini	0	0	0	0	0	0	0	0
Attrezzisti di macchine utensili	0	0	50	280	110	10	0	0
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	0	140	0	0	80	0	0	30
Marinai di coperta	0	0	0	0	0	0	0	0
Macellai, pesciaioli	50	0	0	0	0	0	0	0
Comandanti e ufficiali di bordo	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	0	0	0	50	0	0	0	0
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	0	0	0	0	0	0	0	0
Meccanici collaudatori	0	0	0	10	10	0	0	0
Biologi, botanici, zoologi	0	0	0	0	0	0	0	0
Conduttori di caldaie a vapore e di motori termici in impianti industriali	0	0	0	0	0	0	10	0
Fonte: Indagine Excelsior Unioncamere - ANPAL dati annuali 2023								

Previsioni di entrate – Altri profili della blue economy

Le previsioni di entrate per profili professionali (profili non unicamente impiegati nella blue economy) Anno 2023

Altri profili professionali inerenti la blue economy per numero entrate e settore economico di inserimento								
	Commercio all'ingrosso	Commercio al dettaglio	Servizi di alloggio e ristorazione; servizi turistici	Servizi avanzati di supporto alle imprese	Servizi operativi di supporto alle imprese e alle persone	Servizi di trasporto, logistica e magazzinaggio	Servizi culturali, sportivi e altri servizi alle persone	TOTALE
Personale non qualificato addetto alla pulizia servizi di alloggio e navi	0	0	1850	0	0	0	110	1970
Bagnini	0	0	50	0	0	10	1660	1730
Attrezzisti di macchine utensili	0	0	0	120	0	0	0	570
Falegnami ed attrezzisti di macchine per la lavorazione del legno	0	40	0	0	0	0	0	300
Marinai di coperta	0	0	0	0	10	200	0	210
Macellai, pesciaioli	10	0	0	0	0	0	0	60
Comandanti e ufficiali di bordo	0	0	0	0	0	50	0	50
Fabbri, lingottai e operatori di presse per forgiare	0	0	0	0	0	0	0	50
Impr./resp. piccole aziende nei servizi di alloggio e ristorazione	0	0	50	0	0	0	0	50
Meccanici collaudatori	0	0	0	20	0	0	0	40
Biologi, botanici, zoologi	0	0	0	0	0	0	0	10
Conduttori di caldaie a vapore e di motori termici in impianti industriali	0	0	0	0	0	0	0	10

Fonte: Indagine Excelsior Unioncamere - ANPAL dati annuali 2023

Le tendenze nei comparti della blue economy - Cantieristica

I dati delle interviste

Le professioni più richieste nei cantieri navali di riparazione e costruzione:

- resinatori
- tracciatori
- operatori polivalenti
- manutentore di impianti ed apparati elettromeccanici di cantiere
- Meccanico navale
- Attrezzista navale
- Tubisti (principalmente in subappalto)
- Saldatori (principalmente in subappalto)
- Carpenteri (principalmente in subappalto)
- Canalizzatori (principalmente in subappalto)
- Operatore polifunzionale della nautica da diporto
- Laminatori di vetroresina
- Verniciatori (principalmente in subappalto)
- Operai macchine utensili automatiche e semiautomatiche

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Marittimo - portuale

I dati delle interviste

- Operatore Polivalente Terminal Portuale
- Autotrasportatore
- Conducente di Autobus
- Tecnico delle Spedizioni
- Tecnico Ferroviario Polifunzionale
- Guardie Giurate in ambito portuale
- Manutentore Impianti Portuali – Meccatronico
- Magazziniere
- Logistic Manager in ambito portuale
- Yard Planner
- Stivatore

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Spedizionieri e agenti

I dati delle interviste

- Tecnico della raccomandazione marittima
- Tecnico della mediazione marittima broker mercantili e broker per navi da diporto
- operativo import export
- Amministrativo contabile
- Commerciale

Le tendenze in altri comparti della blue economy – Pesca

I dati delle interviste

- Nella pesca le figure ricercate sono i pescatori che rientrano nella qualifica e di acquacoltori.
- Le evoluzioni legate alla pesca e acquacoltura, con l'introduzione dell'ittiturismo, pescaturismo, lavorazione e trasformazione del pescato possono dare un impulso al settore. Il corso che si sta organizzando prevede l'introduzione della diversificazione.

I corsi attivati da Regione Liguria nell'ambito del Piano «economia, mare, turismo»

I corsi che vengono presentati di seguito sono già attivi (marzo 2024) e rientrano nell'azione che vede congiunte le aree economia, mare e turismo.

Ognuno dei 42 corsi qui elencati hanno direttamente o indirettamente a che vedere con quella che abbiamo chiamato finora Blue Economy.

L'elenco è in ordine alfabetico per titolo del corso.

I corsi avranno una durata compresa tra 150 e 800 ore.

I corsi attivati da Regione Liguria nell'ambito del Piano «economia, mare, turismo»

ENTE FORMA (SP)	ADDETTO AL RICEVIMENTO (RECEPTION)
ENTE FORMA (GE)	ADDETTO AL RICEVIMENTO (RECEPTIONIST)
ECIPA (GE)	BARMAN
CLP, CESCOT, ISCOT (GE)	BARMAN 5.0
ISFORCOOP (SV)	CAMERIERI DI RISTORANTE
FORMA MENTIS SRL (GE)	CHEF 4.0 DIGITAL & TRADITIONAL CUISINE
ISFORCOOP (SP)	CORSO DI QUALIFICA PER GUIDA AMBIENTALE E ESCURSIONISTICA (GAE)
EURO.FORMA (GE)	CORSO DI QUALIFICA PROFESSIONALE PER ADDETTO/A AL RICEVIMENTO (RECEPTIONIST) NEGLI HOTEL DELLA PROVINCIA DI GENOVA
EURO.FORMA (GE)	CORSO DI QUALIFICA PROFESSIONALE PER ADDETTO/A AL RICEVIMENTO (RECEPTIONIST) NEGLI HOTEL DELLA PROVINCIA DI SAVONA
ACCADEMIA DEL TURISMO (GE)	CUOCO
SEICPT (IM)	CUOCO – CUCINA TRADIZIONALE E DI TENDENZA
ASFOTER (SV)	CUOCO GREEN
EURO.FORMA (GE)	DISEGNATORE MECCANICO
VILLAGGIO DEL RAGAZZO (GE)	FRIGORISTA
ENDOFAP (GE)	FRONT DESK AGENT
ACCADEMIA DEL TURISMO (GE)	HOSTESS / STEWARD DEL DIPORTO
ASFOTER (SV)	IL RESPONSABILE DI STABILIMENTO BALNEARE
FORMA MENTIS SRL (GE)	iINDUSTRIAL DESIGNER 2D/3D
ECIPA (GE)	INSTALLATORE E MANUTENTORE IMPIANTI TERMO-IDRAULICI E DI CONDIZIONAMENTO
FORMIMPRESA (SP)	INSTALLATORE/ MANUTENTORE DI IMPIANTI ELETTRICI NAUTICI
VILLAGGIO DEL RAGAZZO (GE)	MANUTENTORE STRUTTURE RICETTIVE

I corsi attivati da Regione Liguria nell'ambito del Piano «economia, mare, turismo»

VILLAGGIO DEL RAGAZZO (GE)	MARINAIO DI PORTO ADDETTO AI SERVIZI LOGISTICI
SIGNUM (GE)	MONTATORE CINEMATOGRAFICO E TELEVISIVO
FORMA MENTIS SRL (GE)	OPERATORE AGENZIA DI VIAGGI CON COMPETENZE ICT
VILLAGGIO DEL RAGAZZO (GE)	OPERATORE MACCHINE A CONTROLLO NUMERICO PER LAVORAZIONI MECCANICHE E SALDATURA
SEICPT (IM)	OPERATORE POLIVALENTE PER LA NAUTICA
CIF (GE)	OPERATORE POLIVALENTE TERMINAL PORTUALE
SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA (SP)	PERCORSO INTEGRATO - OPERATORE POLIVALENTE TERMINAL PORTUALE
ECIPA (GE)	PIZZAIOLO
ISFORCOOP (SV)	PROGRAMMATORE E INSTALLATORE DI SISTEMI ELETTRICO-ELETTRONICI
FORMA MENTIS SRL (GE)	SISTEMISTA SPECIALIZZATO ICT PER IL SETTORE AUTOMAZIONE
SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA (SP)	SPECIALISTA DEL TRASPORTO
FAIMM (GE)	SPECIALISTA IN RETI E COMUNICAZIONI INFORMATICHE - REFERENTE IT DI BORDO
CIF (GE)	TECNICO DEI SERVIZI DI RISTORAZIONE
SEICPT (IM)	TECNICO DEI SISTEMI AUDIOVISIVI
CFLC (GE)	TECNICO DEL MARKETING TURISTICO E DELLA PROMOZIONE DEL TERRITORIO
A.FOR SRL (GE)	TECNICO DELLA MEDIAZIONE MARITTIMA
ECIPA (GE)	TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI
ECIPA (GE)	TECNICO PER L'ATTIVITÀ DI CARROZZIERE DELLE AUTORIPARAZIONI
FORMA MENTIS SRL (GE)	TECNICO PROGRAMMATORE CON DECLINAZIONE ICT SPECIALIZZATO PER IL SETTORE AUTOMAZIONE
FONDAZIONE FASSICOMO (GE)	TECNICO SISTEMI AUDIOVISIVI
CISITA (SP)	TRILLIUM FLOW PROFESSIONAL TRAINING

Fonte: Elaborazione Alfa su dati Regione Liguria